



© Hans F. Daniel



© Hans F. Daniel



© Marco2811 - formla.com



© alexlmx/stock.adobe.com

Logistik und Verkehr in der Corona-Krise

VCI-Webinar, 8. April 2020

Referent*innen und Moderator



Tilman Benzing

Bereich Umweltschutz,
Anlagensicherheit, Verkehr
VCI

tbenzing@vci.de
Tel: 069 2556-1414



Dr. Kristin Faber

Bereich Umweltschutz,
Anlagensicherheit, Verkehr
VCI

faber@vci.de
Tel: 069 2556-1374



Jörg Roth

Bereich Umweltschutz,
Anlagensicherheit, Verkehr
VCI

jroth@vci.de
Tel: 069 2556-1523



Sabine Schultes

Corporate HSE
Transport&Warehouse Safety
Bayer AG

Sabine.Schultes@bayer.com
Tel: 0214 30-14234

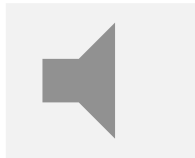


Berthold Welling

Geschäftsführer
VCI

welling@vci.de
Tel: 030 200599-16

Hinweise zum Ablauf des Webinars



Alle Teilnehmer befinden sich im Zuhörermodus



Die Präsentation des Webinars steht unter „Unterlagen“ sowie auf www.vci.de zum Download bereit



Abschließende Frage & Antwort-Runde: Fragen können Sie während des gesamten Webinars in das Fragenfeld eingeben

The screenshot shows the webinar interface with three red boxes and arrows highlighting key features:

- Audio settings:** A red box highlights the 'STUMMGESCHALTET' (muted) status, indicated by a red microphone icon with a slash through it. The audio source is set to 'Computer-Audio'.
- Unterlagen (Attachments):** A red box highlights the 'Unterlagen: 1' section, which contains a PDF document titled '2020_04-07_Corona-Webinar_4_Präsentation_T...'. A red arrow points to this section.
- Fragen (Questions):** A red box highlights the 'Fragen' section, which contains a text input field with the placeholder text '[Frage an Mitarbeiter eingeben]' and a 'Senden' button. A red arrow points to this section.

1. Kurzarbeitergeld flexibilisieren.
2. Steuerliche Liquiditätshilfe für Unternehmen.
3. Milliarden Schutzschild für Betriebe und Unternehmen.
4. Stärkung des Europäischen Zusammenhalts.



Bundesministerium
der Finanzen



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

Ein Schutzschild für Beschäftigte und Unternehmen

Maßnahmenpaket zur Abfederung der Auswirkungen des Corona-Virus

Maßnahmenpaket – Bundestag



1. Gesetz zur Errichtung eines **Wirtschaftsstabilisierungsfonds** (Wirtschaftsstabilisierungsfondsgesetz – WStFG)
2. Entwurf eines Gesetzes zur Abmilderung der Folgen der COVID-19-Pandemie im **Zivil-, Insolvenz- und Strafrecht**
3. **Sozialschutz-Paket** – Gesetz für den erleichterten Zugang zu sozialer Sicherheit und zum Einsatz und zur Absicherung sozialer Dienstleister aufgrund des Coronavirus SARS-CoV-2
4. Entwurf eines Gesetzes zum **Schutz** der Bevölkerung bei einer **epidemischen Lage** von nationaler Tragweite
5. Nachtragshaushalt

Agenda



1

Logistik in der Corona-Krise -
Einführung



2

Situation auf Straße,
Schiene und Wasserstraßen



3

Transport Gefährlicher Güter



4

Systemrelevanz und
Verpackungen in der
Lieferkette

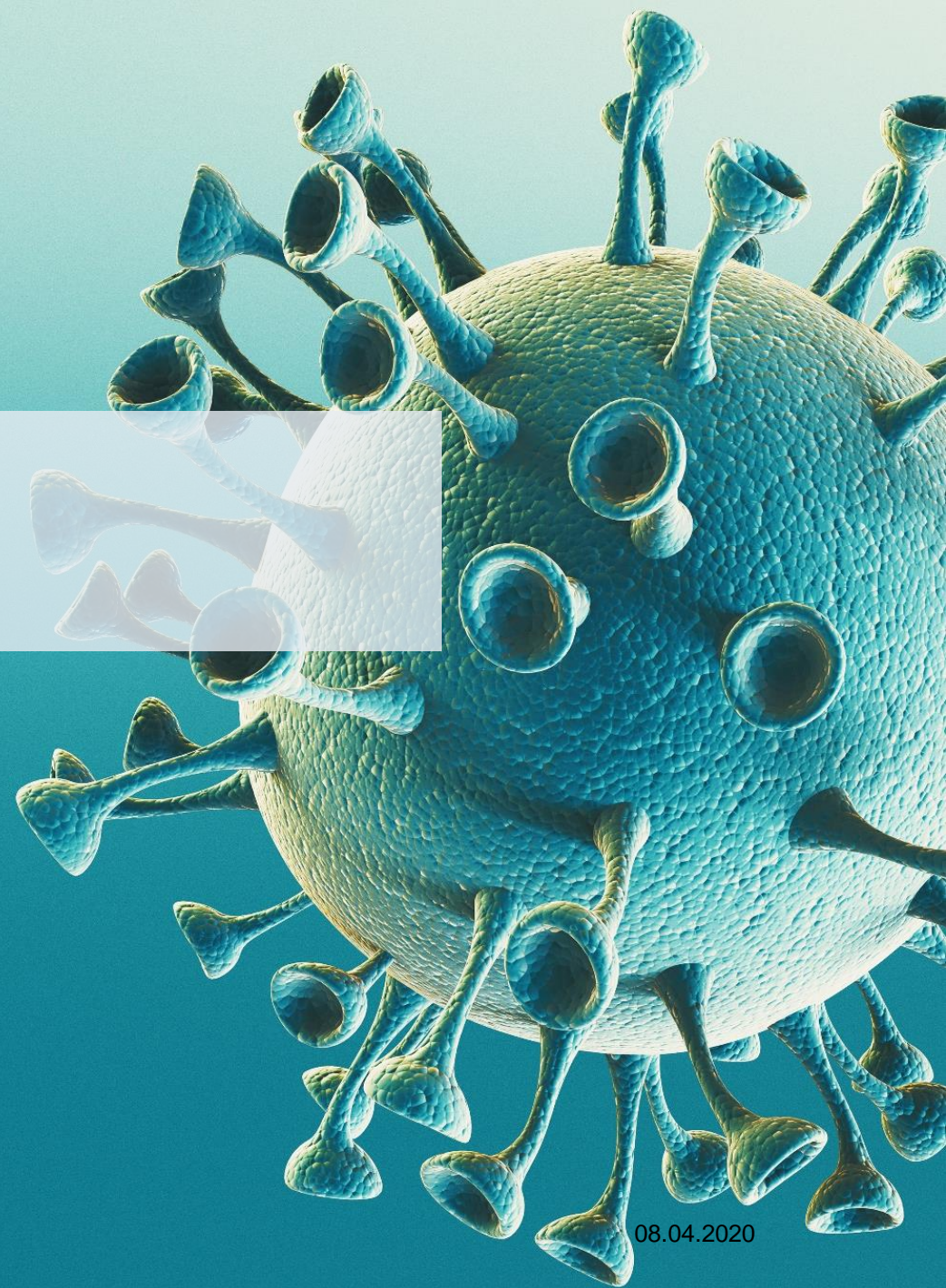


5

Fragen und Antworten



Logistik in der Corona-Krise - Einführung

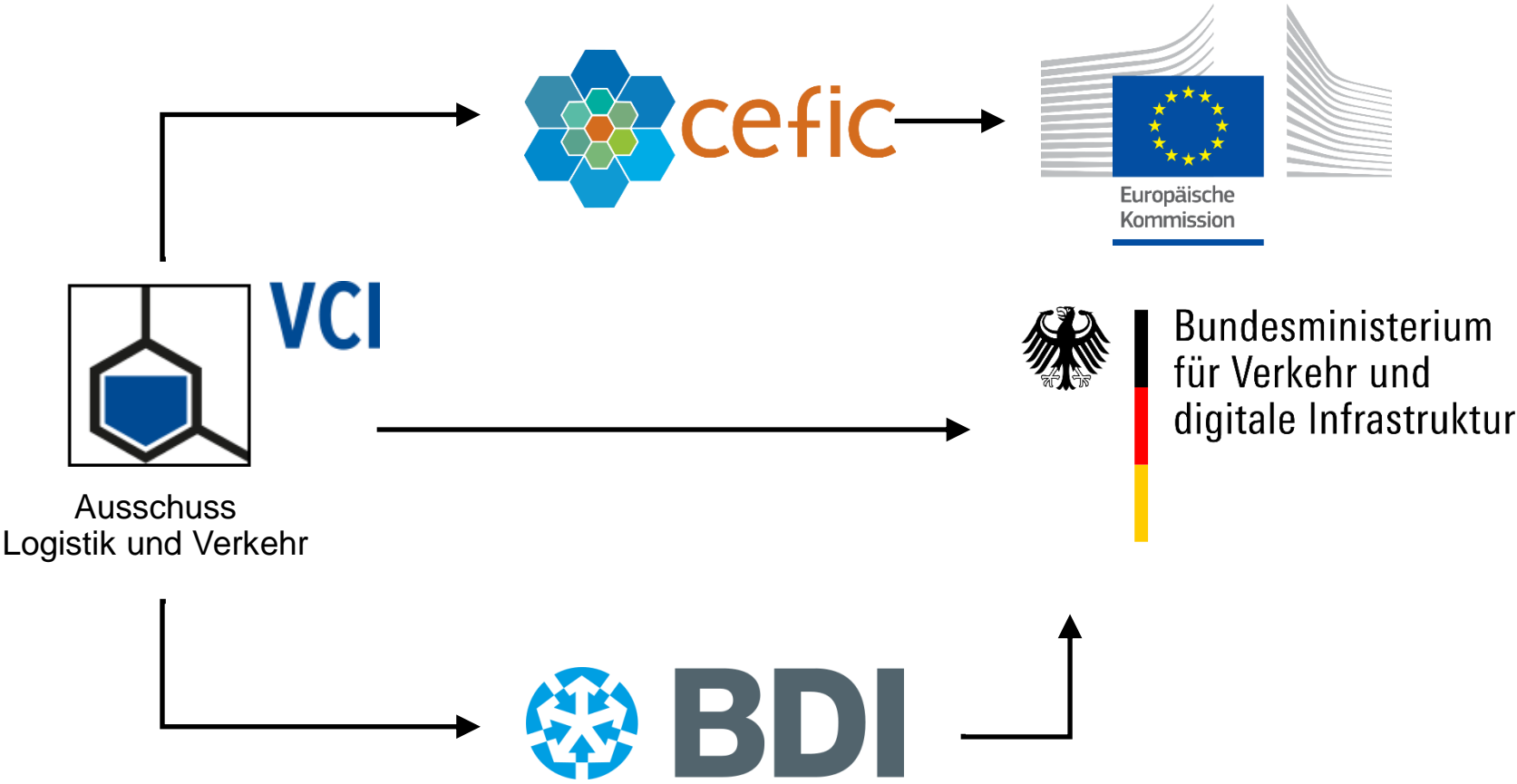


Logistik und Verkehr – Herausforderungen in der Corona-Krise

- Logistik „in der Krise“
 - Straßenverkehr: Grenzabfertigung, Staus, Versorgung Lkw-Fahrer
 - Schienenverkehr: Infrastruktur/Personal (insb. Stellwerke, Leitzentralen)
 - Binnenwasserstraßen: Infrastruktur/Personal (insb. Schleusen, Leitzentralen)
 - Seeverkehr: Knappheiten, fehlendes Equipment...
- Gefahrgut: Schulungen, Zulassungen – Regularien und Fristen in unsicheren Zeiten
- Verpackungen: Regularien und Fristen



Gemeinsames Vorgehen – gelungene Advocacy im Krisenfall



Positionierung und Advocacy der chemischen Industrie



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Austausch mit Verbänden auf
Minister-/Staatssekretärebene



BDI-Positionspapier



CEFIC transport & logistics recommendations

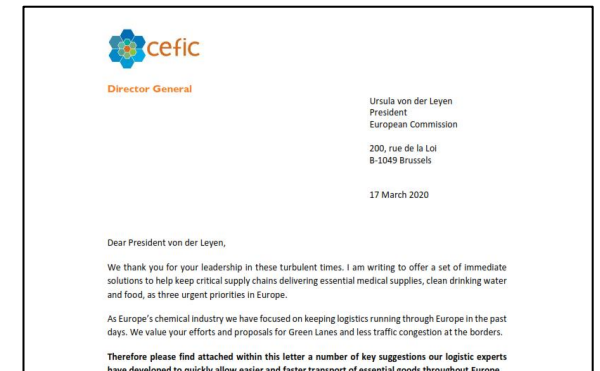
- No restrictions for freight transport within countries and cross border
- Protect the people in the transport industry (protection materials, resting facilities)
- Transparency on measures & procedures
- Road: "Green Lanes" at border crossings, simplify procedures, temporarily suspend restrictions
- Rail: Maximize use of rail, esp. intermodal, simplify procedures



KOM-Mitteilung zu Green Lanes



Schreiben an U von der Leyen



2

Situation Straße, Schiene, Wasserstraßen



Situation auf den Straßen

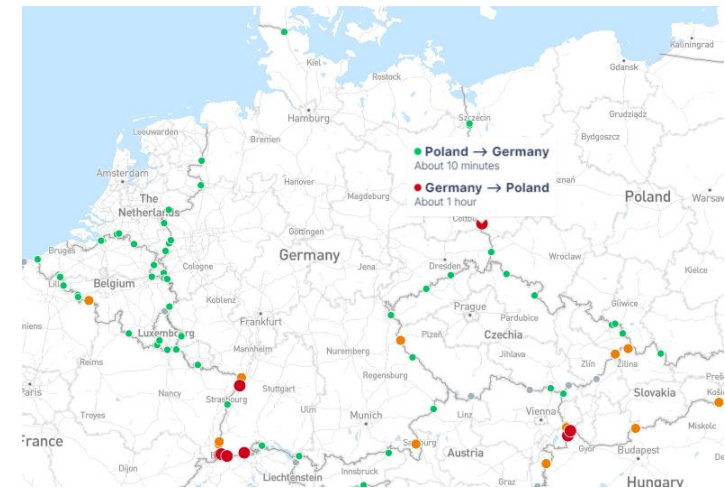


Problemlagen

- ▶ Zeitweise lange Staus an den Grenzen: Lage hat sich deutlich entspannt (Mitteilung der KOM zu „Green Lanes“, bilaterale Verhandlungen des BMVI mit Nachbarstaaten)
- ▶ Situation der Fahrer: Zugang zu sanitären Einrichtungen, Schutzausrüstung, Verpflegung – verschiedene Initiativen des BMVI

Erleichterungen

- ▶ u.a. des Fahrverbots an Sonn- und Feiertagen, Lockerung der Lenk- und Ruhezeiten – Regelungen der Länder, vgl. Übersicht BAG
- ▶ Keine Erleichterungen bei Kobotage
- ▶ Übersicht des BAG zu straßengüterverkehrsrechtlichen Ausnahmeregelungen (Stand 6.4.2020)
- ▶ Übersicht des BMVI #Covid-19 Straßenverkehr



Lkw-Wartezeiten an den Grenzen: Echtzeit-Übersicht eines Dienstleisters: <https://covid-19.sixfold.com/> 08.04.2020





Besonderheiten des Schienengüterverkehrs

- Systembedingte Vorteile des Schienenverkehrs in der Pandemie, auch im Kombinierten Verkehr
- Chemie ist auf die Schiene angewiesen, u. a. für „Listengüter“ § 35 GGVSEB

Lage im Schienengüterverkehr

- Kapazitäten vorhanden, auch für zusätzliche Verkehre – u.a. durch rückläufigen Personenverkehr, rückläufige Transporte anderer Branchen
- Betrieb des Netzes bislang weitgehend ohne Pandemie-bedingte Einschränkungen
- Sollte es zu Einschränkungen kommen, etwa bei der Besetzung von Stellwerken, muss die Bedienung der Chemiestandorte, Raffinerien, KV-Terminals usw. sichergestellt werden
- Informationen DB -zur aktuellen Lage: <https://nlz-live.dbnetze.com>

Situation auf den Wasserstraßen

Mitteilung der GDWS vom 2. April 2020:

- Vorgabe von Prioritäten mit dem Ziel, die Wasserstraßen in den nächsten Monaten für den Schiffsverkehr möglichst weitgehend verfügbar zu halten
 - Anpassung der Betriebszeiten von Schleusen, Leit-, Revier- und Verkehrszentralen, um für Notsituationen ausreichende Personalreserven aufzubauen
 - Priorisierung der Wasserstraßen nach Bedeutung für die Standorte der Chemieunternehmen, mineralöl-verarbeitenden Industrie, Kraftwerke und Containerdienste

24-Stunden-Betrieb

Rhein bis Schleuse Iffezheim

Wesel-Datteln-Kanal

Seehafenzufahrten/NOK

16- bzw. 10-Std.-Betrieb

Weitere Wasserstraßen
des Kernnetzes



Weiterführende Informationen

Straßengüterverkehr

- ➔ BMVI
- ➔ BAG (u.a. Sonntagsfahrverbote, Lenk- und Ruhezeiten)
- ➔ DSLV (Weltweite Übersicht zu Einschränkungen, Erleichterungen)

Schienenverkehr

- ➔ DB Netzleitzentrale (Aktuelle Lage, Betriebseinschränkungen)

Transport gefährlicher Güter

- ➔ BMVI

Schiffsverkehr

- ➔ BMVI
- ➔ WSV

Luftverkehr

- ➔ BMVI
- ➔ LBA

3

Transport Gefährlicher Güter



Duldungsregelung für den Straßenverkehr vom 30.März 2020 (gültig bis 31. August 2020)

- ▶ Soweit Hygieneprodukte (z. B. Desinfektionsmittel) und medizinische Produkte, die als Gefahrgut der Verpackungsgruppen II und III klassifiziert sind und zur Versorgung im Rahmen der Corona-Pandemie gemäß der Freistellung nach Unterabschnitt 1.1.3.6 ADR befördert werden und hierbei die nachstehenden aufgeführten Verstöße vorliegen, besteht kein öffentliches Interesse an einer Verfolgung dieser Verstöße als Ordnungswidrigkeiten (§ 47 Absatz 1 des OWiG)
 - ▶ Die in der Tabelle in Absatz 1.1.3.6.3 Spalte 3 ADR angegebenen Mengen werden überschritten, jedoch werden je Beförderungseinheit nicht mehr als 500 Liter/kg gefährliche Güter befördert.
 - ▶ Die nach Abschnitt 5.4.1 in Verbindung mit Unterabschnitt 8.1.2.1 Buchstabe a ADR vorgeschriebenen Papiere werden nicht mitgeführt.
 - ▶ Eine Unterweisung nach Kapitel 1.3 in Verbindung mit Abschnitt 8.2.3 ADR ist nicht erfolgt.
 - ▶ Die nach Gefahrstoffrecht gekennzeichneten Innenverpackungen von zusammengesetzten Verpackungen werden ohne ihre Außenverpackung befördert und das Versandstück ist nicht nach Kapitel 5.2 ADR gekennzeichnet und bezettelt.
 - ▶ Die Beförderungseinheit ist nicht mit einem tragbaren Feuerlöschgerät mit einem Mindestfassungsvermögen von 2 kg Pulver nach Unterabschnitt 8.1.4.2 ADR ausgerüstet.

Allgemeinverfügung für die Beförderung von infektiösen Stoffen (Straße)

- ▶ Patientenproben, die (möglicherweise) mit COVID-19 belastet sind, sind als ansteckungsgefährlicher Stoff der Kategorie B der UN Nummer 3373 (BIOLOGISCHER STOFF, KATEGORIE B) zuzuordnen und im Straßenverkehr gemäß Verpackungsanweisung P 650 des ADR zu verpacken und zu kennzeichnen. Bei Einhaltung der Verpackungsanweisung P 650 unterliegen die Beförderungen keinen weiteren Vorschriften des ADR.
- ▶ Medizinische Abfälle, die (möglicherweise) mit COVID-19 belastet sind, sind als ansteckungsgefährlicher Stoff der Kategorie B der UN Nummer 3291 (KLINISCHER ABFALL, UNSPEZIFIZIERT, N.A.G. oder (BIO)MEDIZINISCHER ABFALL, N.A.G. oder UNTER DIE VORSCHRIFTEN FALLENDER MEDIZINISCHER ABFALL, N.A.G) zuzuordnen und im Straßenverkehr unter Einhaltung der Vorschriften des ADR zu befördern. Die BAM hat hierzu eine Festlegung für die Beförderung in loser Schüttung bekannt gemacht.
 - ▶ https://tes.bam.de/TES/Content/DE/Downloads/allgemeinverfuegung-D-BAM-ADR-3-2-012020-lose-schuettung.pdf?__blob=publicationFile
 - ▶ <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/K/Corona/covid-19-befoerderung-gefahrengut.html>

Multilaterale Vereinbarungen

- ▶ Vereinbarung für die Weiterverwendung von Schulungsnachweisen, deren Gültigkeit zwischen dem 1. März und dem 30. November 2020 endet (gültig bis 1. Dezember 2020)
 - ▶ Gilt für Fahrer und Gefahrgutbeauftragte
 - ▶ ADR M324
 - ▶ ADN M025
 - ▶ RID 1/2020
- ▶ Vereinbarung zur Erleichterung der Versorgung mit Gasen für medizinische Zwecke (besonders Sauerstoff). Sie ermöglicht für einige Gase die Wiederbefüllung von Druckgefäßen nach abgelaufener Frist für die wiederkehrende Prüfung (gültig bis 31. August 2020)
 - ▶ ADR M326
 - ▶ RID 3/2020

Maßnahmen für den Gefahrguttransport

- ▶ Vereinbarung zur weiteren Verwendung von Tanks und Gefahrgutfahrzeugen, wenn die Termine für die wiederkehrende Prüfung oder die Zwischenprüfung überschritten wurden oder die Fahrzeugzulassung nicht verlängert werden konnte (gültig bis 1. September 2020)
 - ▶ ADR M 325
 - ▶ RID 2/2020

- ▶ Vereinbarung zur weiteren Verwendung von ortsbeweglichen Tanks und UN-Gascontainern mit mehreren Elementen (MEGCs), wenn die Termine für die wiederkehrende Prüfung oder die Zwischenprüfung überschritten wurden oder die Fahrzeugzulassung nicht verlängert werden konnte (gültig bis 1.9.2020)
 - ▶ ADR M 327
 - ▶ RID 4/2020
 - ▶ <http://www.unece.org/trans/danger/multi/multi.html>
 - ▶ <http://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/multilateral-agreements.html>
 - ▶ http://otif.org/de/?page_id=176

Maßnahmen für den Gefahrguttransport

Ausnahmeregelung für wiederkehrende Gefahrgutschulungen nach ICAO

- ▶ NFL 2-436-18 vom 1. April 2020 (gültig bis 31. Juli 2020)
- ▶ Gültigkeit der Zertifikate wird um vier Monate verlängert
- ▶ gilt für alle Personalkategorien
- ▶ Arbeitgeber müssen anderweitige Schulungen/Informationen zur Verfügung stellen, beispielsweise Briefe, Infoblätter, CBT, Video

- ▶ https://www.lba.de/SharedDocs/Downloads/DE/B/B32_Gefahrgut/Fachinformation_neu/Gefahrgutschulungen_deutsch.pdf;jsessionid=EB1F67D8B010FBB2CC65C25F51C2EECA.live11292?__blob=publicationFile&v=1
- ▶ https://www.lba.de/SharedDocs/Startseite_Nachrichten/DE/Aktuell/Ausnahme_Gefahrgutschulung.htm
- ▶ <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/K/Corona/luftverkehr-covid-19.html>



3

Systemrelevanz und Verpackungen in der Lieferkette

Systemrelevanz der pharmazeutisch-chemischen Industrie?!

- Im Rahmen des neuen **Infektionsschutzgesetzes** ist das Gesundheitsministerium ermächtigt durch Rechtsverordnung Maßnahmen zu treffen zur **Sicherstellung der Versorgung** mit
 - Arzneimitteln einschließlich Betäubungsmitteln, der Wirk-, Ausgangs- und Hilfsstoffe dafür,
 - Medizinprodukten, Labordiagnostik, Hilfsmitteln,
 - Gegenständen der persönlichen Schutzausrüstung und
 - Produkten zur Desinfektion
- VCI strebt Einstufung der **gesamten Chemie- und Pharmabranche als systemrelevant** an
 - Brief gerichtet an: Gesundheitsminister Spahn, Wirtschaftsministerium, Auswärtige Amt
 - Berücksichtigung der gesamten Wertschöpfungs- und Lieferkette, angefangen beim Rohstoff bis hin zu Verpackung und Vertrieb
 - <https://www.vci.de/themen/corona/einstufung-chemisch-pharmazeutische-industrie-systemrelevant-vci-position.jsp>

Systemrelevanz und Verpackungen in der Lieferkette

Fristen im Bereich Verpackungen

- ▶ Vollständigkeitserklärungen gemäß §11 VerpackG am 15. Mai (Stand: 3. April 2020)
 - ▶ Vor-Ort-Prüfungen finden derzeit nicht statt
 - ▶ Problematik ist dem **BMU** bekannt
 - ▶ Vollzug auf Länderebene
 - ▶ **ZSVR** rät den Prüfer zu kontaktieren;
Einzelfallentscheidung – begründet und im Prüfbericht dokumentiert
- ▶ Inspektion und Prüfung von IBCs nach 6.5.4.4 ADR (Stand: 7. April 2020)
 - ▶ Momentan (noch) keine Engpässe
 - ▶ Dennoch: **Präventiv** wird Multilaterale Vereinbarung vom VCI angestrebt, analog zu den MV M325, M326 und M327



Systemrelevanz und Verpackungen in der Lieferkette

Fristen im Bereich Verpackungen

- ▶ Temporäre Ausnahmegenehmigung für Verpackungen für Desinfektionsmittel (Vorschlag der IK)
 - ▶ Alternative Verpackungen bis 5 Liter für UN 1170 und UN 1219:
 1. Verpackungen für **Pflanzenschutzmittel**, die eine Bauartprüfung nach **Vorlagerung mit der Modellflüssigkeit PFL-FR 2344** bestanden haben.
 2. Verpackungen, die **keine Zulassung** haben, aber in der Lage sind, eine **Fallprüfung** (1,2 Meter) und eine **Innendruckprüfung** bei 100 kPa mit Wasser zu bestehen. Der Transport muss unter Berücksichtigung von ADR 3.4.2 oder 3.4.3 erfolgen.



© Светлана-Пазаренко/stock.adobe.com

Fragen und Antworten

- Welche Fragen oder Anmerkungen haben Sie?
- Bitte nutzen Sie das Fragenfeld in der Menüleiste von GoTo-Webinar



© pixabay.com



Tilman Benzing
VCI



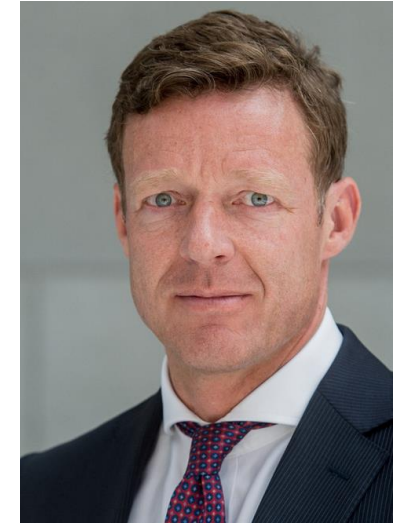
Dr. Kristin Faber
VCI



Jörg Roth
VCI



Sabine Schultes
Bayer AG



Berthold Welling
VCI

Corona-Helpdesk für VCI-Mitglieder auf www.vci.de

► Exklusiv für Mitglieder

- Gerne stehen Ihnen über den Corona-Helpdesk unsere Experten zur Verfügung. Sie beantworten Ihre Fragen zu wirtschaftlichen Hilfsmaßnahmen, Ausnahmeregelungen und vielem mehr.
- Über das Kontaktformular können Sie aus mehreren Themenkategorien die passende auswählen und so Ihre Anfrage möglichst zielgerichtet stellen.

► In arbeitsrechtlichen Fragen wenden Sie sich bitte direkt an Ihren regionalen Arbeitgeberverband

- Eine Liste mit allen Ansprechpartnern inkl. Erreichbarkeiten ist direkt im Kontaktformular hinterlegt.

► Unser Anspruch

- Jede Anfrage schnellstmöglich zu beantworten



In der Corona-Krise sind wir für unsere Mitglieder da!

Auf www.vci.de finden Sie das Online-Formular für Ihre Fragen.

Wir antworten Ihnen so schnell wie möglich.

VCI-Newsletter: News zu Corona

- Mehrmals pro Woche per E-Mail
 - aktuelle Unterstützungsangebote für Ihr Unternehmen
 - wichtige Branchen-Entwicklungen und hilfreiche Links
 - direkte VCI-Ansprechpartner für Ihre Rückfragen
- Alle Ausgaben sind für jeden Interessenten online abrufbar
 - gerne per E-Mail weiterempfehlen!
- Exklusiv für Mitglieder: Abonnement
 - direkt über VCI-Webseiteoder
 - E-Mail mit Kontaktdaten an extranet.newsletter@vci.de



VERBAND DER
CHEMISCHEN INDUSTRIE e.V.
WIR GESTALTEN ZUKUNFT.

VCI

News zu Corona +++

Sehr geehrte Damen und Herren,

auch im April bleibt die Corona-Pandemie das prägende Thema für uns alle. Nach wie vor ist offen, wie lange und wie sehr uns die dadurch verursachten Einschnitte beeinträchtigen werden.

Als Ihr Verband stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne weiter mit Rat und Tat zur Seite. Unter anderem mit diesem Newsletter sowie in unserer Webinar-Reihe bieten wir Ihnen Hilfestellungen zur Bewältigung der Krise. Über unseren Helpdesk erreichen Sie unsere Experten für Fragen zu speziellen Themen.

Gerne können Sie diesen Newsletter auch anderen Interessierten weiterempfehlen.

Bei Fragen oder Anmerkungen rund um unsere Services: Bitte sprechen Sie uns an!

Sämtliche VCI-Informationen rund um Corona und unseren Helpdesk finden Sie auch jederzeit auf: www.vci.de/corona

Bleiben Sie gesund!
Ihr VCI

.....

↳ Inhalt

- Corona-Helpdesk für VCI-Mitglieder
- VCI-Webinar-Reihe zu Corona
- Nachbericht Webinar zu Arbeitsrecht und Systemrelevanz
- Produktion von persönlicher Schutzausrüstung
- Herstellung medizinischer Ausrüstung
- Produktion von Desinfektionsmittel
- Kostenfreie DIN-Normen
- Übergangsregelungen des Luftfahrt-Bundesamts
- Maßnahmenpaket für Start-ups
- Hilfe für den Mittelstand
- Plattform Notversorgung Desinfektionsmittel

Corona-Webinar-Reihe des VCI

- ▶ **Do 16.4. 12:00 Uhr**
Handlungs- und Entscheidungshilfen für Chemieparcs/Chemiestandorte
Leitfaden CORONA-PANDEMIE
mit **Dr. med. Martin Kern**,
Leiter Arbeitsschutz und Gesundheit, Infraserv GmbH & Co. Höchst KG
und **Thilo Höchst**, Leiter Bereich Umweltschutz, Anlagensicherheit, Verkehr
im VCI
- ▶ **Mi 22.4. 12:00 Uhr**
Klima- und Energiepolitik in Zeiten von Corona
Fristendiskussion, Gesetzgebung (Kohleausstieg, EEG, BEHG),
Europäische Aktivitäten
mit **Dr. Jörg Rothermel**,
Abteilungsleiter Energie, Klimaschutz und Rohstoffe, VCI
- ▶ Präsentation von heute und Anmeldung zum nächsten Webinar unter:
[Bit.ly/Corona-Webinare](https://bit.ly/Corona-Webinare)
- ▶ Bitte beteiligten Sie sich an unserer kurzen Umfrage im Anschluss an jedes
Webinar.

Corona: VCI beantwortet aktuelle Fragen in einer Webinar-Reihe

Derzeit werden viele Maßnahmen ergriffen, um die Verbreitung des Coronavirus einzudämmen und die wirtschaftlichen und sozialen Folgen der Krise abzufedern. Der VCI gibt in einer Webinar-Reihe Hilfestellungen für Unternehmen und beantwortet Fragen zu aktuellen Entwicklungen. Hier können Sie sich für die Webinare anmelden und die Webinar-Präsentationen sowie weitere hilfreiche Informationen herunterladen.



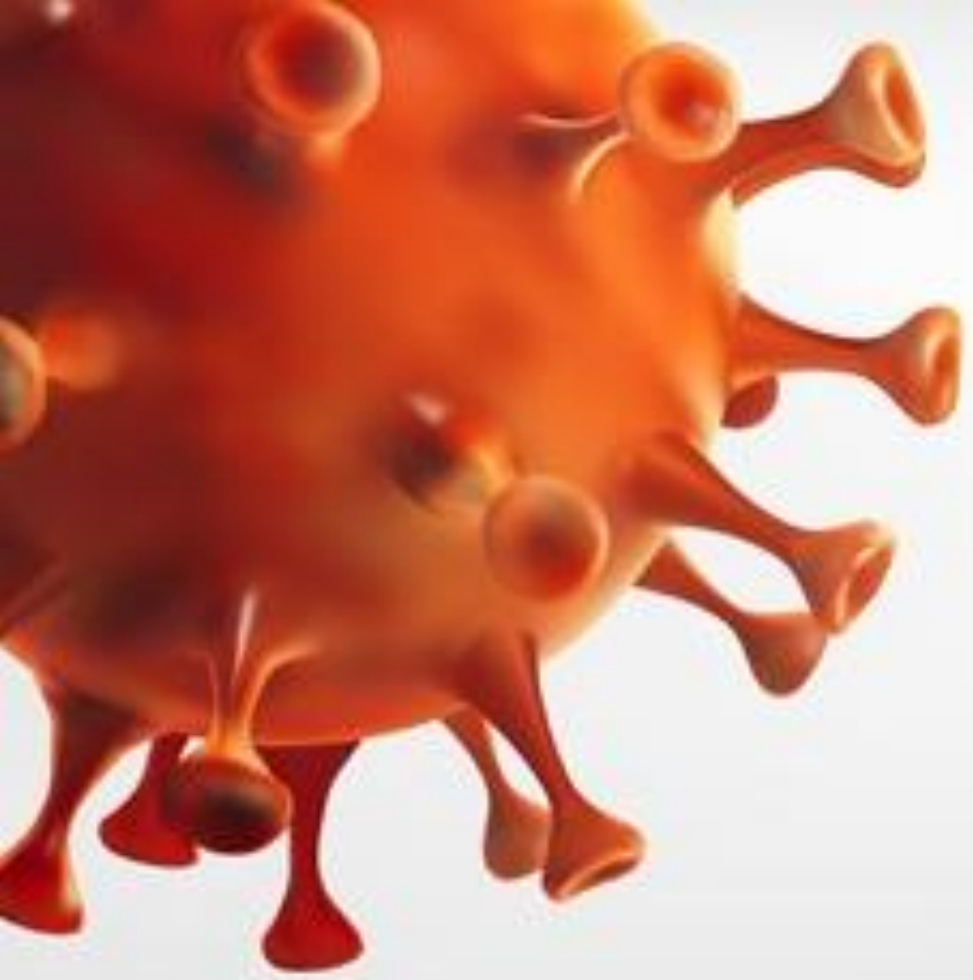
Der VCI informiert in einer Webinar-Reihe über aktuelle Entwicklungen in der Corona-Krise und gibt Hilfestellungen für Unternehmen. - Bild: © Song_about_summer/stock.adobe.com

Rechtliche Hinweise:

Wir möchten Sie über aktuelle unternehmensrelevante Entwicklungen rund um die Covid-19-Pandemie informieren. Alle hier zur Verfügung gestellten Informationen wurden nach bestem Wissen und Gewissen zusammengestellt. Eine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der Informationen wird nicht übernommen. Der Verband der Chemischen Industrie e.V. (VCI) haftet nicht für Schäden, die durch die Nutzung der zur Verfügung gestellten Informationen entstehen. Dies gilt nicht, soweit diese vom VCI vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden.



Foto: ppart/ThinkstockPhotos



KONTAKT

**Verband der
Chemischen Industrie e.V. (VCI)**

Tilman Benzing

tbenzing@vci.de

Tel: 069-2556-1414

Dr. Kristin Faber

faber@vci.de

Tel: 069-2556-1374

Jörg Roth

jroth@vci.de

Tel: 069-2556-1523