

## VCI-POSITION

# Haushaltskrise darf nicht zum Verkehrsinfarkt führen – Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur absichern

Funktionsfähige Verkehrswege sind ein wichtiger Standortfaktor. Die Infrastruktur in Deutschland ist jedoch in vielen Teilen marode, der Sanierungsstau seit vielen Jahren groß.

Die transportintensive chemisch-pharmazeutische Industrie nutzt alle Verkehrsträger: Binnenschiff, Eisenbahn und LKW sind für ihre Logistik unverzichtbar, stoßen wegen sanierungsbedürftiger Infrastruktur jedoch an ihre Grenzen.

Investitionen in Erhalt und Modernisierung sind daher essenziell und dürfen auch in der aktuellen Haushaltskrise nicht in Frage gestellt werden.

### **Dringender Handlungsbedarf**

Plötzliche Brückensperrungen, die tagtäglichen Störungen im Bahnnetz oder die Beeinträchtigung der Schifffahrt bei Niedrigwasser im Rhein zeigen in aller Deutlichkeit: So kann es nicht weitergehen.

Deshalb dürfen die konkret geplanten und bis zum Urteil des Bundesverfassungsgerichts finanziell abgesicherten Vorhaben zu Sanierung und Ausbau der Verkehrsinfrastruktur nicht weiter verzögert werden.

Besonders dringender Handlungsbedarf besteht aus Sicht der Chemie bei der Finanzierung folgender Maßnahmen:

- ◆ Wasserstraße: Abladeoptimierung an Mittelrhein und Niederrhein, Sanierung des westdeutschen Kanalnetzes und der Schleusen
- ◆ Bahn: Generalsanierung hochausgelasteter Korridore, Förderung des Einzelwagenverkehrs
- ◆ Straße: Brückensanierung und Brückenneubau

Eine ausführliche Darstellung der wichtigsten Verkehrsinfrastrukturprojekte für die chemisch-pharmazeutische Industrie in Deutschland enthält das [VCI-Positionspapier vom 10.11.2023](#).

### **Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur absichern**

Für alle Verkehrsträger gilt:

- ◆ Wo Engpässe bestehen und/oder dringender Sanierungsbedarf, muss gehandelt werden.
- ◆ Die Finanzierung dieser Investitionen muss jetzt im Haushalt priorisiert und langfristig abgesichert werden.

## **Ansprechpartner:**

### **Tilman Benzing**

Referent Abteilung Umweltschutz, Anlagensicherheit, Verkehr  
Bereich Wissenschaft, Technik, Umwelt  
T +49 (69) 2556-1414 | E [tbenzing@vci.de](mailto:tbenzing@vci.de)

### **Jörg Roth**

Referent Abteilung Umweltschutz, Anlagensicherheit, Verkehr  
Bereich Wissenschaft, Technik, Umwelt  
T +49 (69) 2556-1523 | E [jroth@vci.de](mailto:jroth@vci.de)

## **Verband der Chemischen Industrie e.V. – VCI**

Mainzer Landstraße 55  
60329 Frankfurt

[www.vci.de](http://www.vci.de) | [Datenschutzhinweis](#) | [Compliance-Leitfaden](#) | [Transparenz](#)

- Registernummer des EU-Transparenzregisters: 15423437054-40
- Der VCI ist unter der Registernummer R000476 im Lobbyregister für die Interessenvertretung gegenüber dem Deutschen Bundestag und gegenüber der Bundesregierung registriert.

*Der VCI und seine Fachverbände vertreten die Interessen von rund 1.900 Unternehmen aus der chemisch-pharmazeutischen Industrie und chemienaher Wirtschaftszweige gegenüber Politik, Behörden, anderen Bereichen der Wirtschaft, der Wissenschaft und den Medien. 2022 setzten die Mitgliedsunternehmen des VCI rund 260 Milliarden Euro um und beschäftigten knapp 550.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.*